



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 1





กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 -12.00 น.
ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
โดย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
 - แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45-11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45-12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายแยกทล401-ทล417.com



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
8. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
8.2 แนวทางการศึกษา	8
8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม	10
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	13
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	15
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	15
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	18

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	แสดงแบบแนวสายทางโครงการซ้อนภาพถ่ายทางอากาศ	5
3	แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการเขตทางกว้าง 60 เมตร	6
4	แสดงรูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำตาปี	6
5	แสดงรูปตัดสะพานข้ามแยก กม.0	7
6	แสดงรูปแบบแนวสายทางโครงการ	7
7	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	9
8	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	14

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 26 ปัจจัย	10



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาเห็นว่าถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางอากาศ ทางราง ให้มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 และพบว่าแนวสายทางโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. สำรวจออกแบบ และประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 ของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง
- 2.2. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 3.2. สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่างๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น
- 3.3. รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ



4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

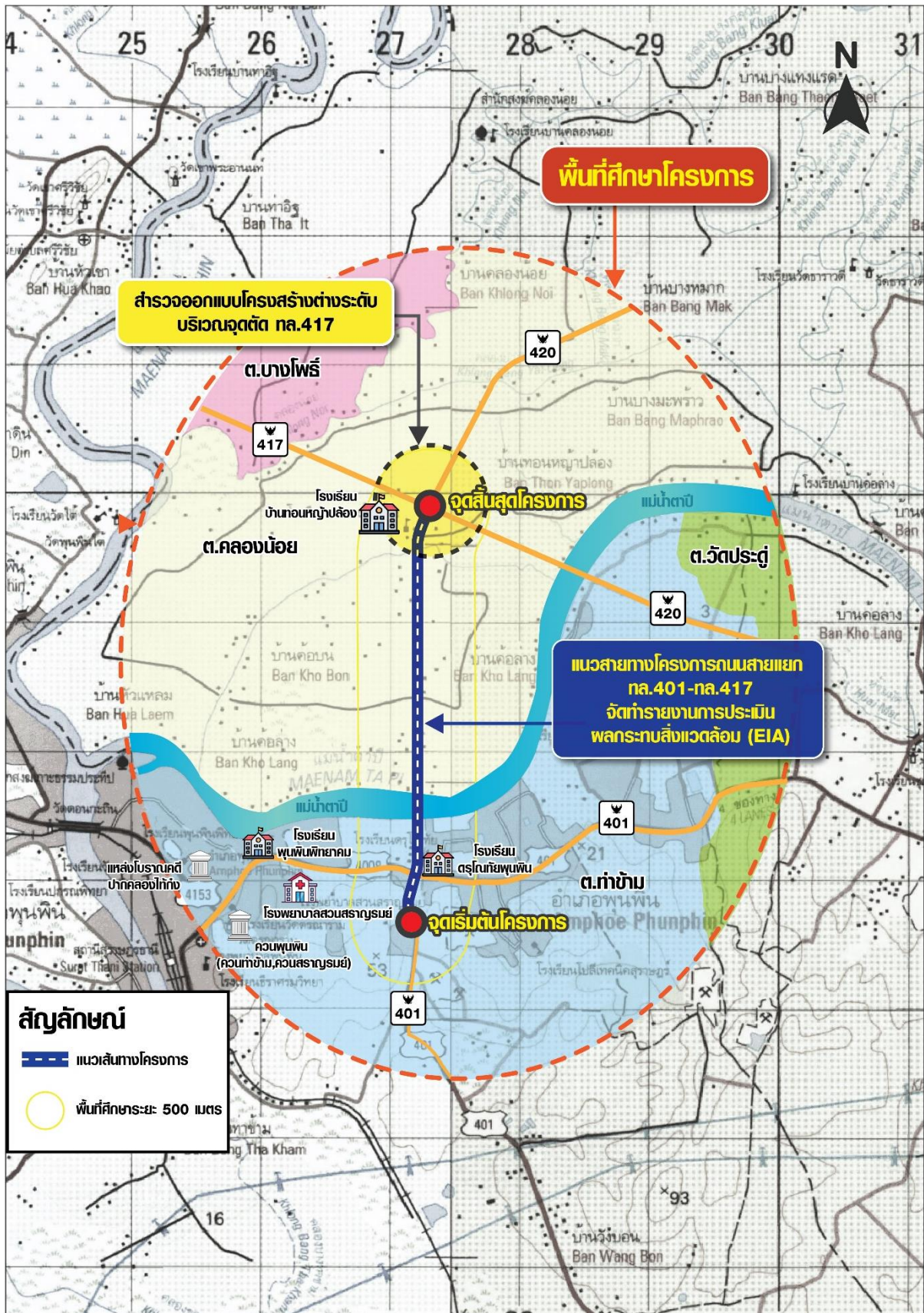
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2568

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาตาม TOR ครอบคลุม 2 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองน้อย ตำบลบางโพธิ์ ตำบลวัดประดู่ ในเขตอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และ ตำบลท่าข้าม ในเขตอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแยก ทล.401 (กม.144+250) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราช แนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดข้ามแม่น้ำตาปี และพื้นที่การเกษตร ได้แก่ สวนยางพารา สวนปาล์ม สวนมะพร้าว และตัดขึ้นไปบรรจบบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง รวมระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ

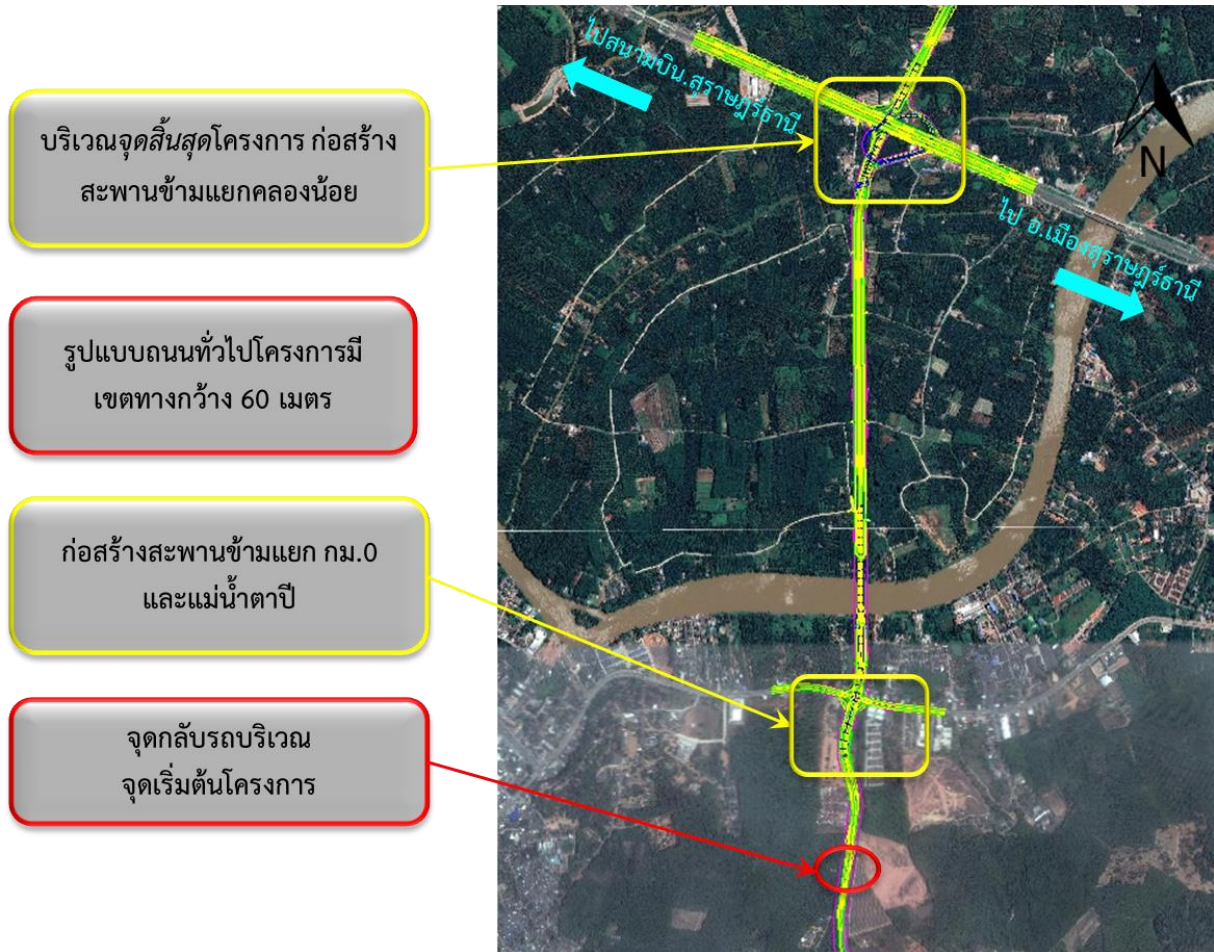




7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวสายทางและรูปแบบของโครงการ จากผลการศึกษาเมื่อปี พ.ศ.2562

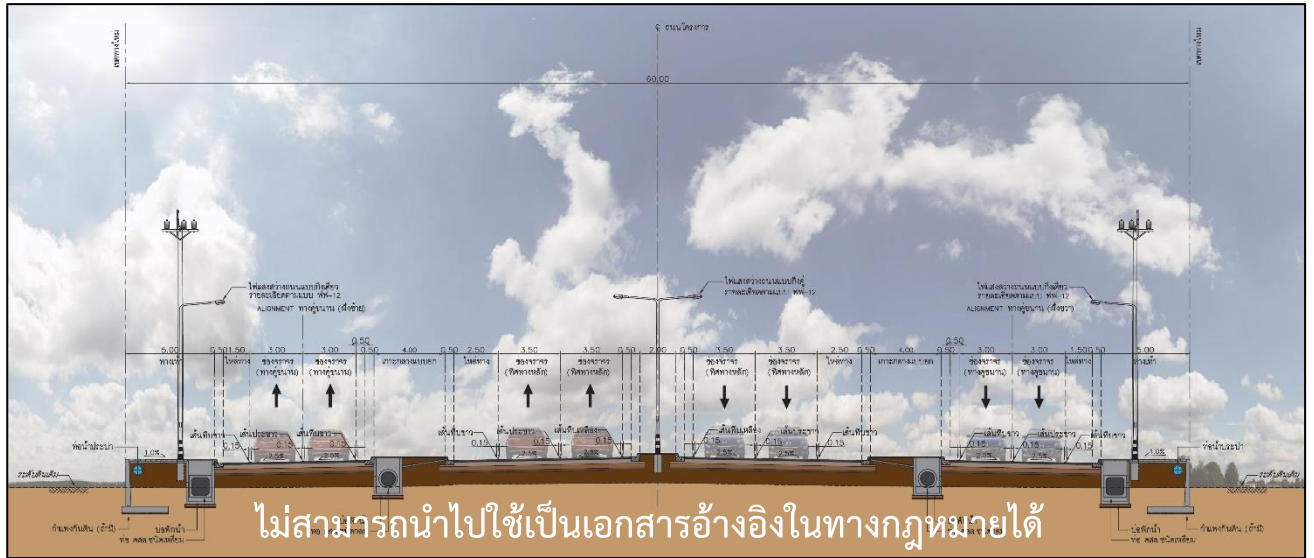
โครงการเป็นการตัดแนวถนนใหม่ มีเขตทางกว้าง 60 เมตร จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 401 (กม.144+250) มุ่งตรงไปเชื่อมกับแยก กม.0 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัด นครศรีธรรมราช แนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ และตัดข้ามแม่น้ำตาปี และพื้นที่การเกษตร ได้แก่ สวนยางพารา สวนปาล์ม และสวนมะพร้าว และตัดขึ้นไปบรรจบบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) -ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-ค้อล่าง หรือเรียกว่าแยกคลองน้อย รวมระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร



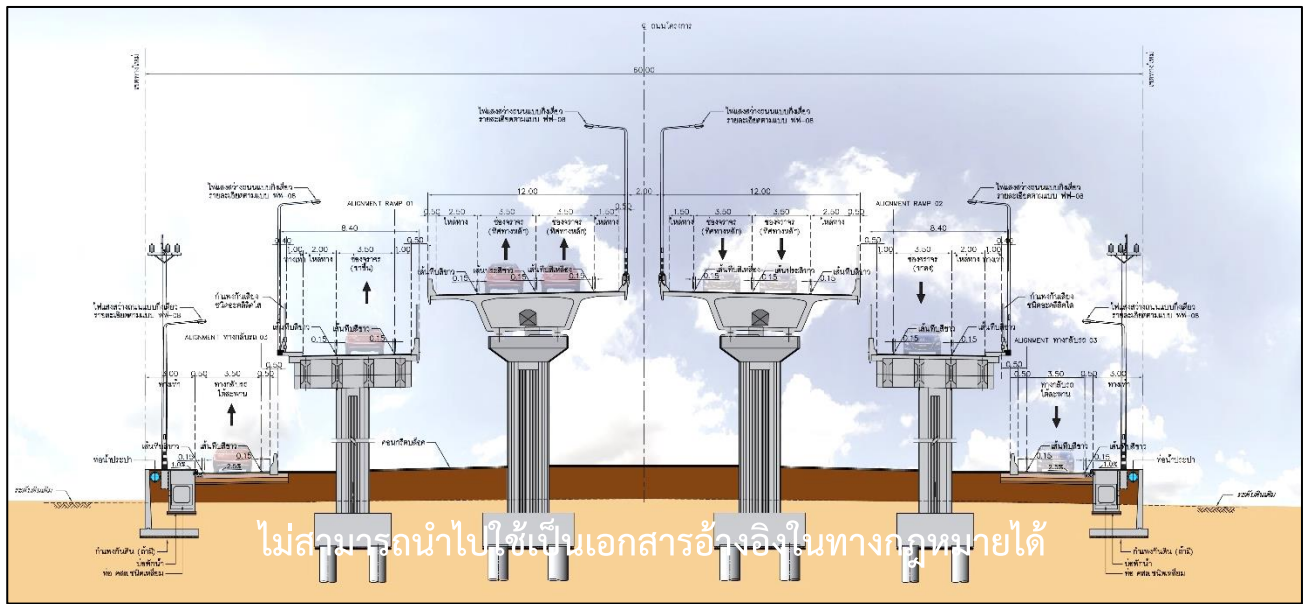
รูปที่ 2 แสดงแบบแนวสายทางโครงการซ้อนภาพถ่ายทางอากาศ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



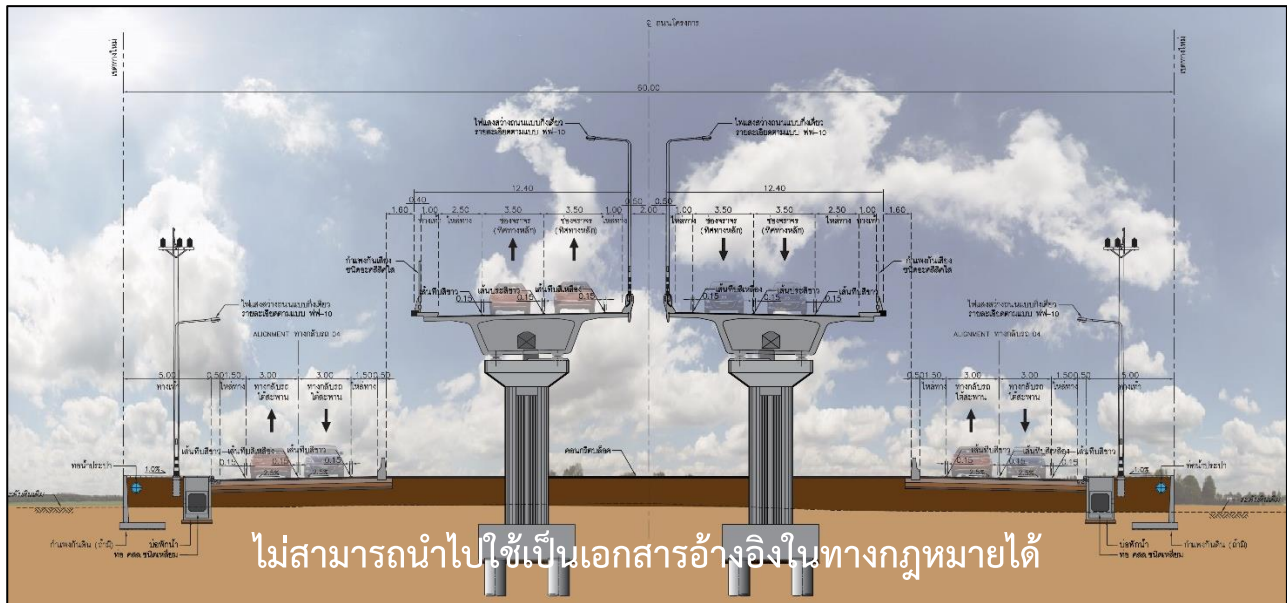
รูปที่ 3 แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการเขตทางกว้าง 60 เมตร



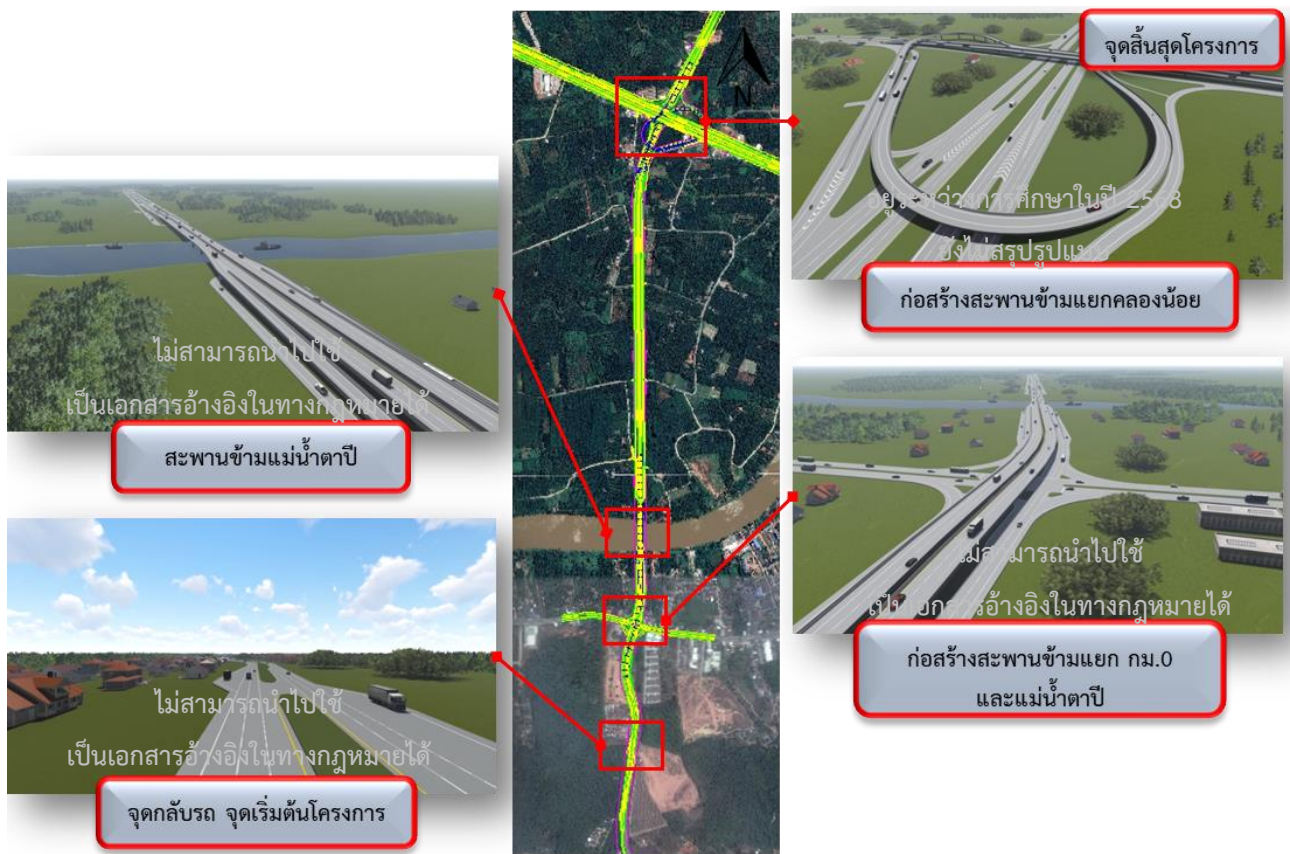
รูปที่ 4 แสดงรูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำตาปี



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 5 แสดงรูปตัดสะพานข้ามแยก กม.0



รูปที่ 6 แสดงรูปแบบแนวสายทางโครงการ



8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

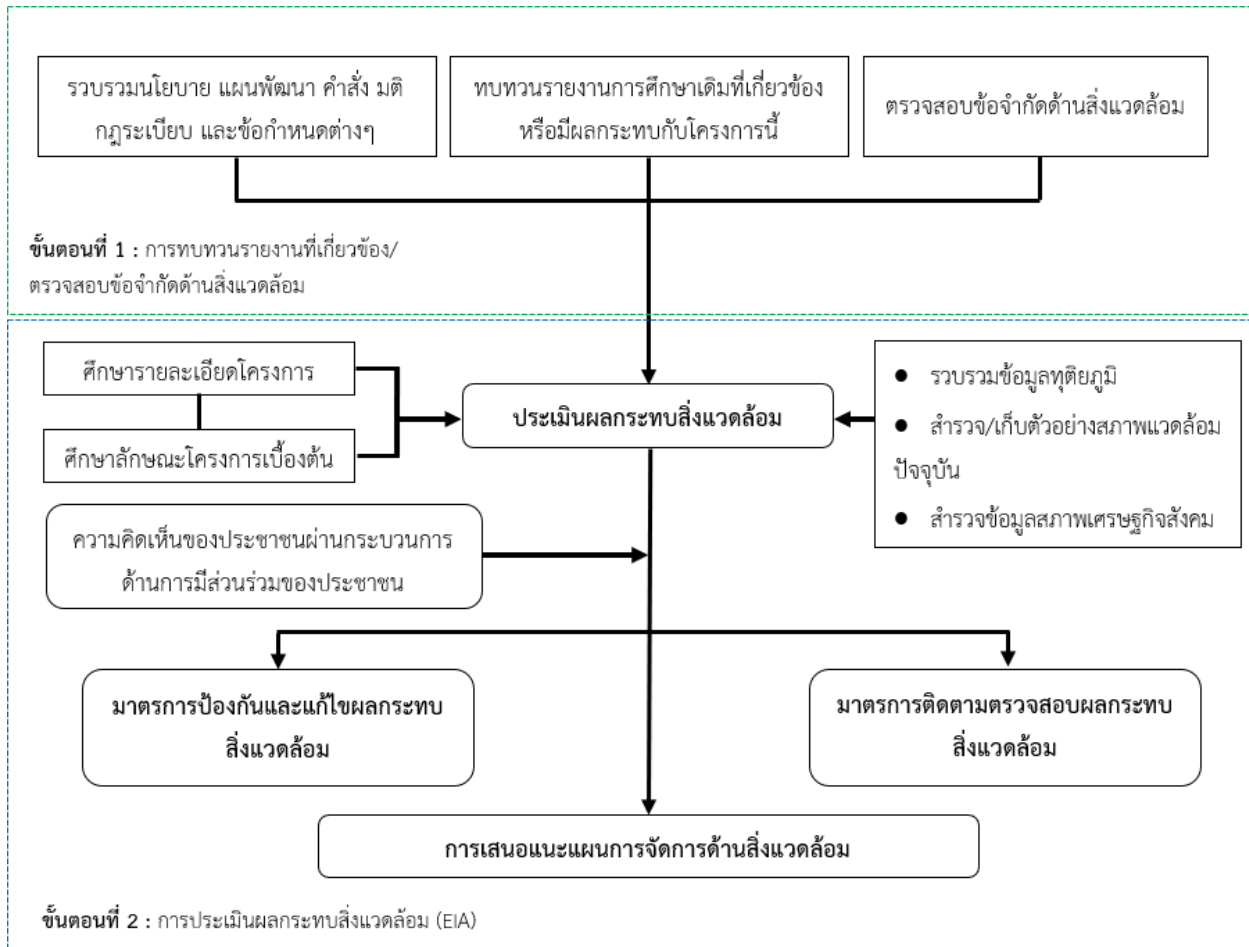
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) เพื่อศึกษารายละเอียดและลักษณะของโครงการ สำหรับนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแต่ละ กิจกรรม ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ
- 2) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร สำหรับศึกษาแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบนั้นเป็นวงกว้าง การศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการทางวิชาการเป็นหลัก หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการประเมินเพื่อให้เกิดความแม่นยำและแน่นอนมากขึ้น โดยประเมินผลกระทบทั้งในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการ และกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมทั้งระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 4) เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

8.2 แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย และศึกษาตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 รวมทั้งประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษา ตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 7



รูปที่ 7 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และการสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 26 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 26 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (8 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)
<ul style="list-style-type: none"> สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> นิเวศวิทยาบนบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การใช้ประโยชน์ที่ดิน เกษตรกรรม การคมนาคมขนส่งและจราจร การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย สาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบเปรียบเทียบ ประกาศ กฎกระทรวง และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหรือถนน ของส่วนราชการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ/หรือโครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และกฎหมายอื่น ๆ ดังนี้

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 ลำดับที่ 20 กำหนดไว้ดังนี้



ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ในชั้นขออนุมัติหรือในชั้นขออนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ		
20.3 พื้นที่ที่คณะกรรมการเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2		
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ		
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ		
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร		
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง		

การตรวจสอบข้อมูลจากกรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการ ดังนี้

(1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

แนวเส้นทางของโครงการ **ไม่ตัดผ่าน** พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าแต่อย่างใด

(2) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ

แนวเส้นทางของโครงการ **ไม่ตัดผ่าน** พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติแต่อย่างใด



(3) พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2

แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 หมายถึง พื้นที่ภายในลุ่มน้ำซึ่งเป็นที่ราบหรือลุ่มหรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย แต่ส่วนใหญ่ป่าได้ถูกบุกรุกแผ้วถาง เพื่อใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะทำนา และกิจการอื่น

(4) พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติแต่อย่างใด

(5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

แนวเส้นทางโครงการ อยู่นอก พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

(6) พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชี

แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร

แนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศแต่อย่างใด

(7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร

เมื่อพิจารณาตามหนังสือตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจากสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช จำนวน 2 ฉบับ ประกอบด้วย หนังสือฉบับลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 แจ้งว่ามีโบราณ 1 แห่ง คือโบราณสถานควนพุนพิน (ควนท่าข้าม,ควนสราญรมย์) และหนังสือฉบับลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 แจ้งว่า มีแหล่งโบราณคดี 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีปากคลองไถ่ก้ง โดยทั้ง 2 แห่ง ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน และเมื่อทำการตรวจสอบตำแหน่งตามพิกัดอ้างอิงที่ระบุไว้พบว่า อยู่ในระยะใกล้เพียง 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้จะต้องลงพื้นที่และรวบรวมข้อมูลในขั้นตอนต่อไป



9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน(แสดงดังรูปที่ 8) ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่าง ๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอร่างแบบก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการปรับปรุงแบบรายละเอียดของโครงการ



ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 8 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน







10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับประทานสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวคิดการพัฒนาของโครงการ ดังนี้



10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศาลากลาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1) นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
2	6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอ เมืองสุราษฎร์ธานี	1) นายขวลิต โรจนรัตน์ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี	
3	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอพุนพิน	1) นายวิสูตร อินทรกำเนิด นายอำเภอพุนพิน 2) นายธีรวัฒน์ แซ่ไคว้ ปลัดอำเภอพุนพิน	
4	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลบางโพธิ์	1) นายไพศาล กระสินธุ์ นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางโพธิ์	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลคลองน้อย	1) จำสืบทวีพรจประชา นิลเอก นายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองน้อย 2) นายพงศธร ศรีพลวัฒน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล 3) นางสาวศิริพร โรยรอด รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล 4) นางภาณุมาศ หนูสุข หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองน้อย 5) นางสาวรัตนัตติยา ชูเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง	
6	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ เทศบาลเมืองท่าข้าม	1) นายสรารุจ หุรัตนภิรมย์ รองนายกเทศมนตรีเมืองท่าข้าม 2) นางสาวจันทร์ทิพย์ เจ๊ะเหียง ปลัดเทศบาลเมืองท่าข้าม 3) นายพุดกัญญ์ มนต์เลี้ยง ผู้อำนวยการกองช่าง	
7	14 กุมภาพันธ์ 2568 ณ เทศบาลตำบล วัดประดู่	1) นายวรภรณ์ คงุดหนุน นายกเทศมนตรีตำบลวัดประดู่	
8	15 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนันตำบล คลองน้อย	1) นายจักกฤษณ์ขจร ชนะทัฬห กำนันตำบลคลองน้อย	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
9	15 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลบางโพธิ์	1) นายคมกฤษณ์ ชิงโส กำนันตำบลบางโพธิ์	
10	16 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลวัดประดู่	1) นายจารึก ทวีขันธ์ กำนันตำบลวัดประดู่	

ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



@850xnkle

Line Official Account



www.ถนนสายแยกทล401-ทล417.com



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานด้านวิศวกรรม)
โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98 หรือ 08 8560 6342
โทรสาร : 0 2168 7380
E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)
(งานด้านจราจร)
โทรศัพท์: 09 8580 5587
โทรสาร : 0 7430 5714
Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
E-mail : saranphon.da@siamenvi.co.th และ info@siamenvi.co.th

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายธีรวิทย์ ปาติปา โทรศัพท์ 094 945 2149
นางสาวศรัณย์พร ดาน้อย โทรศัพท์ 080 745 3647
ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th



www.drr.go.th



LINE

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สี่แควลล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)

โทรศัพท์: 09 8580 5587

โทรสาร : 0 7430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : snipprr@gmail.com