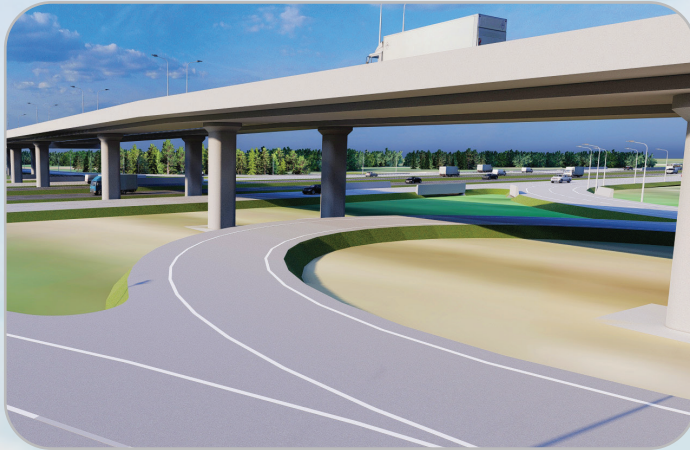




โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 3



มิถุนายน 2568



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุยรีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

-
- | | |
|------------------|--|
| 09.00 - 09.30 น. | ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง |
| 09.30 - 09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 09.45 - 10.45 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">• ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ• ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
โดย ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม• การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45 - 11.45 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 11.45 - 12.00 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายแยกทล401-ทล417.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 859 8093 2903

Passcode : 330494



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
8. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	13
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	40
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	42
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	42
10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	44
10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	47
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	49

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
2	แสดงแบบแนวสายทางโครงการซ้อนภาพถ่ายทางอากาศ
3	แสดงรูปตัดถนนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
4	แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการเขตทางกว้าง 45 เมตร
5	แสดงรูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำตาปี
6	แสดงรูปตัดสะพานข้ามแยก กม.0
7	แสดงรูปแบบจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417-420 แยกคลองน้อย
8	ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะโครงการบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) –ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-ค้อล่าง หรือแยกคลองน้อย
9	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	13
2	สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	14



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานีและคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาเห็นว่าถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางอากาศ ทางราง ให้มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมต่อทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 และพบว่าแนวสายทางโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. สำรวจออกแบบ และประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 ของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง
- 2.2. จัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 3.2. สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่างๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น
- 3.3. รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ



4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

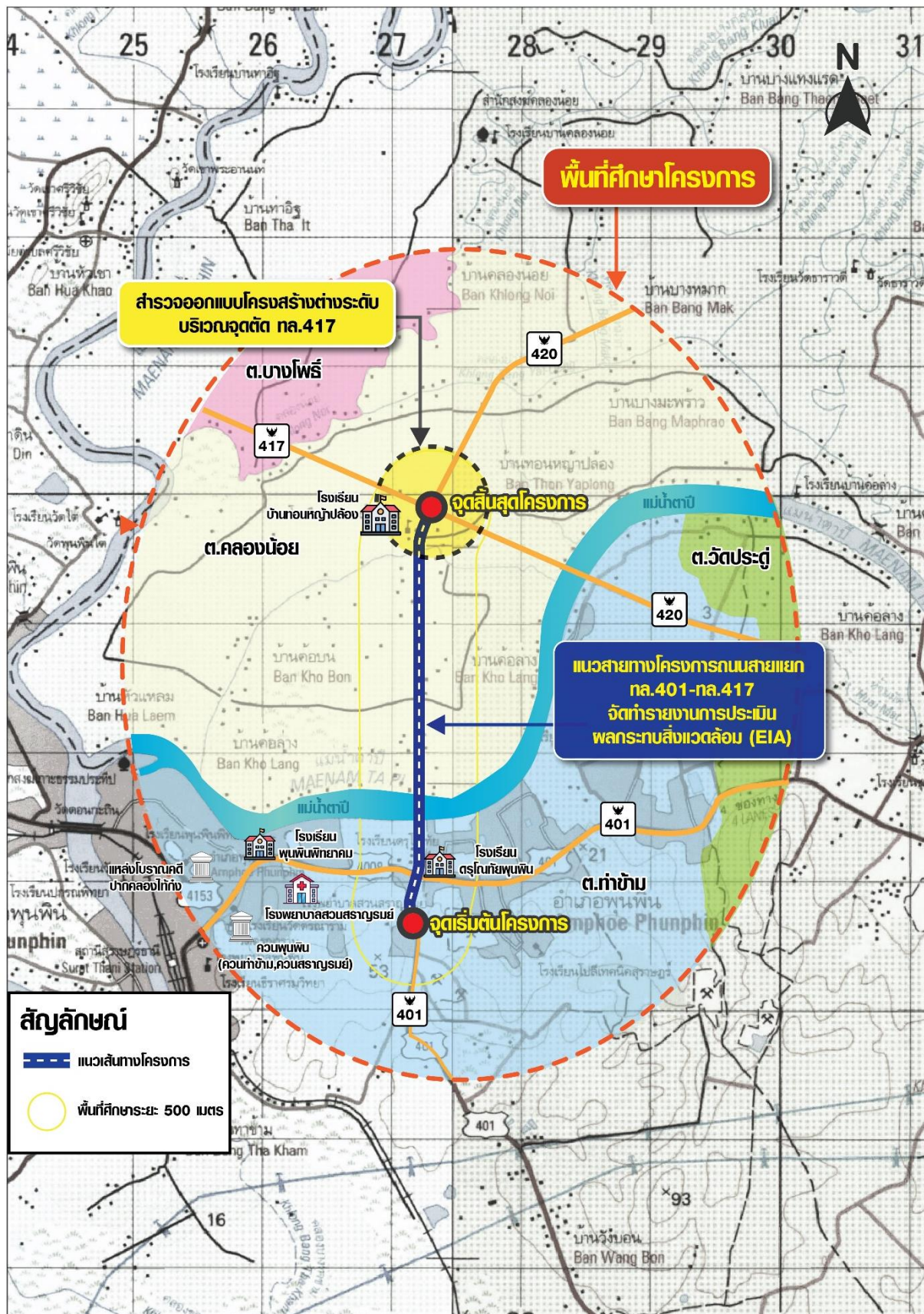
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2568

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาตาม TOR ครอบคลุม 2 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองน้อย ตำบลบางโพธิ์ ตำบลวัดประดู่ ในเขตอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และ ตำบลท่าข้าม ในเขตอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแยก ทล.401 (กม.144+250) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราช แนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดข้ามแม่น้ำตาปี และพื้นที่การเกษตร ได้แก่ สวนยางพารา สวนปาล์ม สวนมะพร้าว และตัดขึ้นไปบรรจบบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง รวมระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร



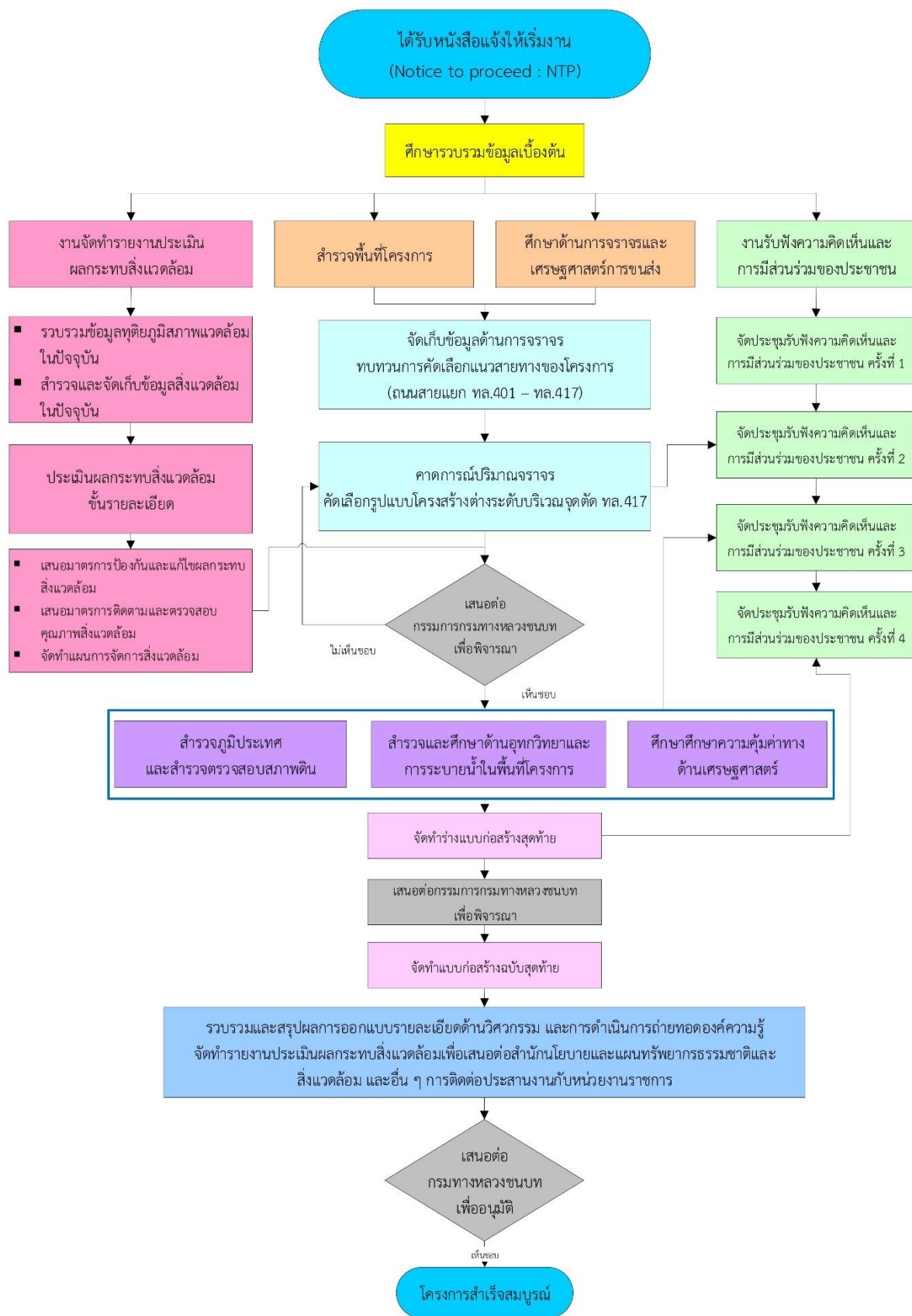
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวสายทางและรูปแบบของโครงการ จากผลการศึกษาเมื่อปี พ.ศ.2562

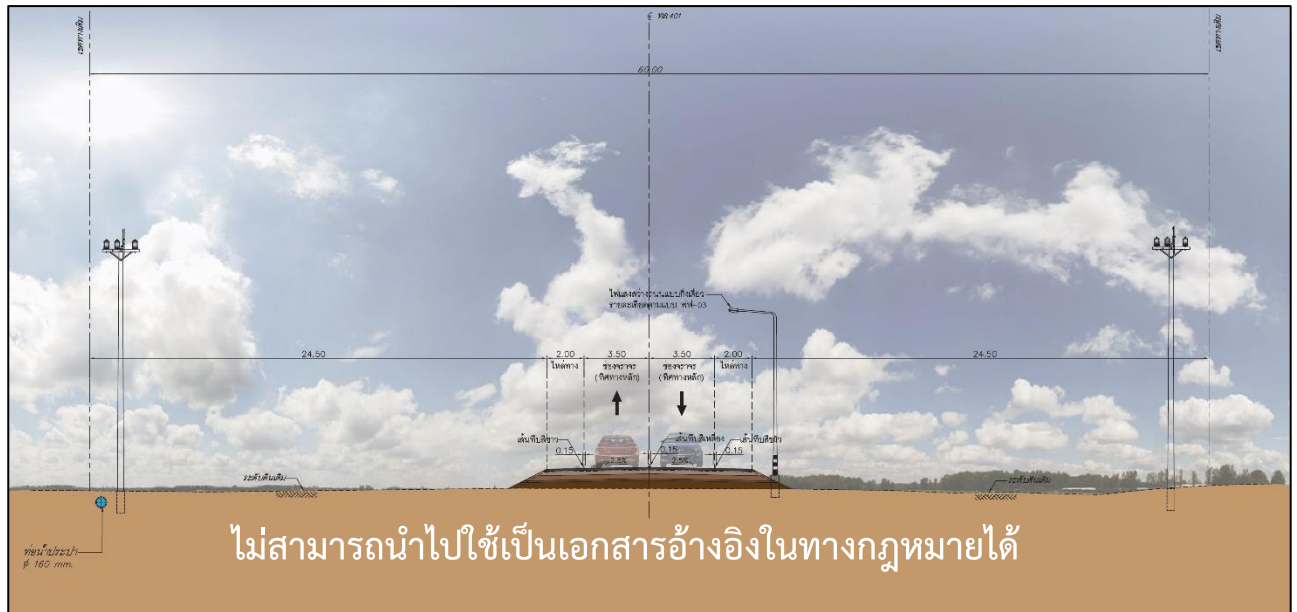
โครงการเป็นการตัดแนวถนนใหม่ จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 401 (กม.144+250) มุ่งตรงไปเชื่อมกับแยก กม.0 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราช แนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ และตัดข้ามแม่น้ำตาปี และพื้นที่การเกษตร ได้แก่ สวนยางพารา สวนปาล์ม และสวนมะพร้าว และตัดขึ้นไปบรรจบบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-ค้อล่าง หรือเรียกว่า แยกคลองน้อย รวมระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร



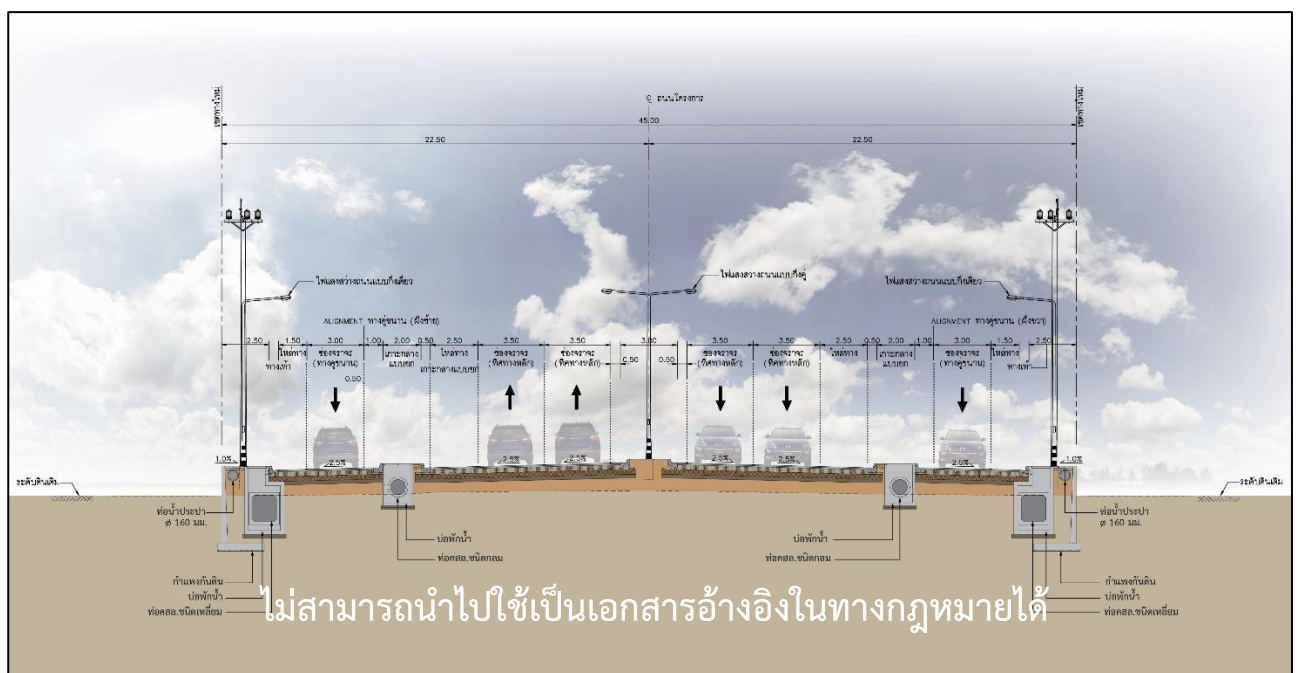
รูปที่ 2 แสดงแบบแนวสายทางโครงการซ้อนภาพถ่ายทางอากาศ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



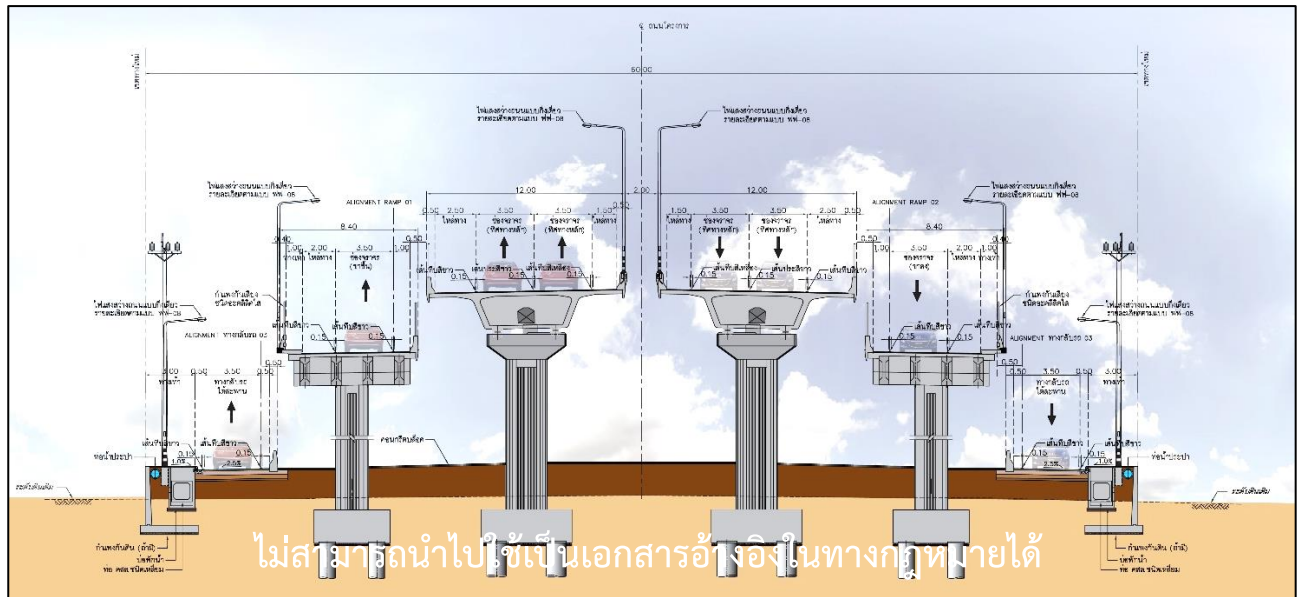
รูปที่ 3 แสดงรูปตัดถนนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



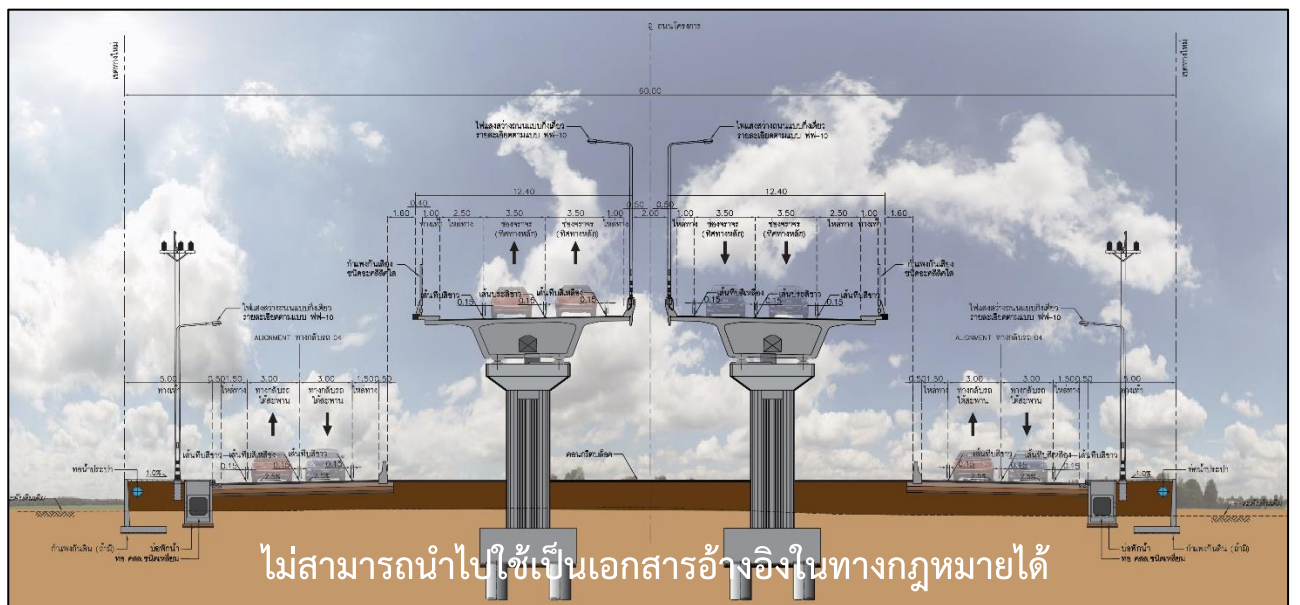
รูปที่ 4 แสดงรูปตัดถนนทั่วไปของโครงการเขตทางกว้าง 45 เมตร



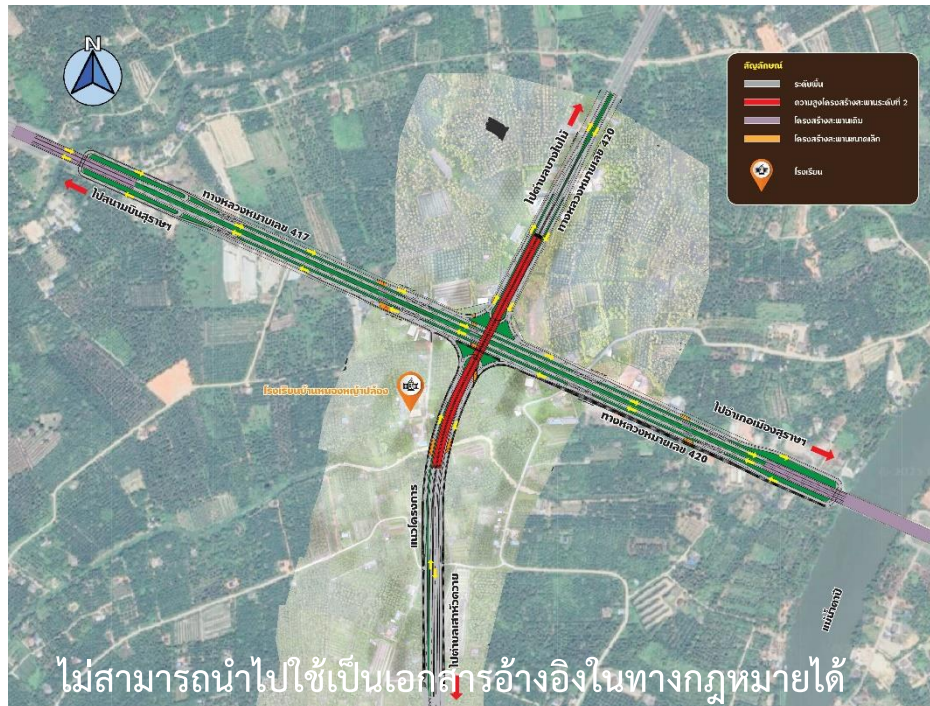
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 5 แสดงรูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำตาปี



รูปที่ 6 แสดงรูปตัดสะพานข้ามแยก กม.0



รูปที่ 7 รูปแบบจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 - 420 แยกคลองน้อย

การออกแบบจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 - 420 แยกคลองน้อย กำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับให้มีลักษณะการต่อเชื่อมแบบยกข้าม (Overpass) โดยเป็นสะพานที่ความสูงระดับที่ 2 ยกข้ามแยกคลองน้อย เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 420 เพื่อเดินทางไปตำบลบางใบไม้

ทิศทางการเดินทางจากถนนโครงการ

1. เดินทางเข้าสู่อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี

- สามารถเดินทางข้ามสะพานโครงการไปกลับรถ แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ ทล.420 มุ่งตรงไปยังอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
- สามารถเลี้ยวซ้ายไปกลับรถใต้สะพานบนถนน ทล.417 (ความสูงของรถไม่เกิน 3.0 ม.) แล้วมุ่งตรงไปยังอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี

2. เดินทางไปสนามบินสุราษฎร์ธานี

- สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน ทล.417 มุ่งตรงไปยังสนามบินสุราษฎร์ธานีได้



ทิศทางการเดินทางเข้าสู่ถนนโครงการ

1. เดินทางจากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีเข้าสู่ถนนโครงการ

- มุ่งตรงมาจากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนโครงการได้

2. เดินทางจากสนามบินสุราษฎร์ธานีเข้าสู่ถนนโครงการ

- สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน ทล.420 จากนั้นกลับรถเพื่อขึ้นสะพานโครงการได้
- สามารถเดินทางมุ่งตรงไปกลับรถได้สะพานบนถนน ทล.420 (ความสูงของรถไม่เกิน 5.5 ม.)
แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าถนนโครงการได้

ลักษณะของรูปแบบจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 - 420 แยกคลองน้อยแสดงดังรูปที่ 8



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในทางกฎหมายได้



ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในทางกฎหมายได้

รูปที่ 8 ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะโครงการบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417
(กม.ที่ 11+296) -ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-
คอช้าง หรือแยกคลองน้อย



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในทางกฎหมายได้



ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในทางกฎหมายได้

รูปที่ 8 ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะโครงการบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417
(กม.ที่ 11+296) -ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-
คอล่าง หรือแยกคลองน้อย (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 8 ภาพ 3 มิติ แสดงลักษณะโครงการบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417
(กม.ที่ 11+296) -ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-
คอล่าง หรือแยกคลองน้อย (ต่อ)



8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการศึกษาสภาพพื้นที่ในปัจจุบันและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งครอบคลุมองค์ประกอบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมปัจจัยการศึกษา 26 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 1 โดยเป็นส่วนสำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีผลกระทบทางลบ ต่อชุมชน และคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และส่งเสริมผลกระทบทางบวกต่อชุมชนและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เพิ่มพูนขึ้น

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 26 ปัจจัย ร่วมกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามรูปแบบและกิจกรรมของโครงการที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบในระดับต่ำ สามารถนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นได้ ส่วนปัจจัยใดที่มีผลกระทบในระดับปานกลางขึ้นไปหรือมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติต่อไป และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอย่างความเหมาะสม ดังรายละเอียดในตารางที่ 2

ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (8 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)
• สภาพภูมิประเทศ • ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายดิน • ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย • ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ • เสียง • ความสั่นสะเทือน • อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน • อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน	• นิเวศวิทยานบก • นิเวศวิทยาทางน้ำ • พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ • พื้นที่ชุ่มน้ำ	• การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม • การใช้ประโยชน์ที่ดิน • เกษตรกรรม • การคมนาคมขนส่งและจราจร • การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย • สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	• เศรษฐกิจ-สังคม • การโยกย้ายและการเวนคืน • สาธารณสุขและสุขภาพ • อาชีวอนามัย • อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง • ผู้ใช้ทาง • โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม • สุขภาพ ทักษะภาพ และการท่องเที่ยว



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมมีการแผ้วถางพื้นที่ รื้อถอนสิ่งกีดขวางการถมดิน ขุดดิน ตัดดิน เพื่อให้ได้คันทางตรงตามมาตรฐานชั้นทาง การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศเดิมไม่มากนัก ซึ่งไม่มีความโดดเด่นหรือเป็นเอกลักษณ์ นอกจากนี้ภูมิประเทศบนเส้นทางเป็น พื้นที่ราบ ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขอบเขตพื้นที่เขตทาง 45 เมตรเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การปรับสภาพพื้นที่หรือการก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม หากมีความจำเป็นควรควบคุมระดับผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงให้น้อยที่สุด (2) จำกัดขนาดและขอบเขตการเปิดพื้นที่ ปรับระดับ/ถมพื้นที่เท่าที่จำเป็น (3) จำกัดการตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางพื้นที่ในการก่อสร้างโครงการให้น้อยที่สุด	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ รูปแบบ/โครงสร้างถนนเมื่อแล้วเสร็จ การคมนาคมบนถนน งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ และภาวะฉุกเฉิน ล้วนเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจรที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายดิน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ที่เชื่อมต่อระหว่างโครงสร้างสะพานกับถนนท้องถิ่น ทำให้มีการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ดินส่วนนี้จะถูกขนย้ายออกไปถม ณ พื้นที่ที่เตรียมไว้ ส่วนบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน จะมีโอกาสทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ตรวจสอบลักษณะและคุณภาพดินบริเวณพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง (2) การก่อสร้างในบริเวณริมตลิ่งให้มีการป้องกันการชะล้างพังทลายและป้องกันการปนเปื้อนของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ (3) ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดิน และให้ใช้เวลาในการก่อสร้างสั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ (4) กรณีใช้สารละลายในการป้องกันเสถียรภาพของหลุมเจาะเสาเข็ม ให้นำดินที่ปนเปื้อนสารละลายไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	
<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ และงานบำรุงรักษาปกติตามกำหนดเวลาจากการใช้เส้นทางจะไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและการดำเนินกิจกรรมอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นผิวจราจรเดิม ซึ่งได้รับการก่อสร้างบดอัดเพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินแล้วเป็นอย่างดี จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม และการชะล้างพังทลายของดินแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะนี้จะดำเนินการอยู่บนผิวดินเดิม ระดับผิวการจราจรของถนนโครงการจะถูกถมให้สูงกว่าระดับพื้นดินเดิมเล็กน้อย ส่วนการทำฐานรากของสะพานต่างระดับ เป็นการขุดดินตามแบบแปลนเพื่อการเจาะเสาเข็มต่อม่อสะพาน การดำเนินกิจกรรมจะก่อให้เกิดการสูญเสียหินที่เป็นโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณดังกล่าว แต่ไม่ได้เปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม และไม่ได้มีความโดดเด่นหรือเป็นเอกลักษณ์ที่สำคัญของพื้นที่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ทำการขุดเจาะสำรวจข้อมูลโครงสร้างธรณีวิทยาก่อนการก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการออกแบบโครงสร้างและองค์ประกอบของโครงการให้มีความแข็งแรง และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด (2) คำนวณและออกแบบโครงสร้างเพื่อต้านทานแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ. 2564	
<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการและงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการตามกำหนด หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในขณะที่เปิดใช้โครงการ อาจทำให้โครงสร้างชั้นผิวทางรวมถึงสะพานข้ามแม่น้ำตาปีของโครงการได้รับความเสียหายได้ ทั้งนี้การออกแบบของโครงการได้มีการออกแบบโครงสร้างรองรับการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) กรณีเกิดแผ่นดินไหวต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ หากได้รับความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม (2) ให้มีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายเตือนห้ามใช้ทางระหว่างดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างที่ได้รับความเสียหาย	



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางและงานผิวทาง ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน ขุด ถม และขนย้ายวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปยังชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) กำหนดให้มีการพรมน้ำ วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม (2) กำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นบนพื้นที่ผิวจราจร (3) ทำรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงปิดคลุมวัสดุก่อสร้างป้องกันการฟุ้งกระจาย	<u>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ</u> ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : โรงเรียนตรุโณทัยพุนพิน - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 31/3 หมู่ที่ 6 บ้านทอนหญ้าปล้อง ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 5 วันครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งทำให้ฝุ่นละอองจากแนวถนนฟุ้งกระจายขึ้นมา และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม การเกิดผลกระทบเกิดขึ้นในแนวเส้นทางเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมไม่ได้ก่อให้เกิดฝุ่นละอองโดยตรง แต่เป็นการส่งเสริมให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากถนนโครงการเท่านั้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กรมทางหลวงชนบทจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-
1.5 เสียง		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการดำเนินการก่อสร้างของโครงการใช้เครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน ระดับเสียงที่มีความดัง จะส่งผลกระทบต่อการรบกวนหรือก่อให้เกิดความรำคาญ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเกิดขึ้นเฉพาะจุด และเมื่อหยุดกิจกรรมก่อสร้างผลกระทบจะลดลงและกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ระยะประชิดเขตทางซึ่งได้รับระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) จึงพิจารณาให้มีขนาดผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงพร้อมกัน (2) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนไม่ให้รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง หากมีความจำเป็น ต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างและความเร็วรถตามที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	<u>ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนี้</u> พารามิเตอร์ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L90) จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : โรงเรียนตรุโณทัยพุนพิน - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 31/3 หมู่ที่ 6 บ้านทอนหญ้าปล้อง



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(4) ตรวจสอบเครื่องจักรกลให้มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการก่อสร้างประชิดชุมชน (กรณีระดับเสียงเกินมาตรฐาน) และต้องสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของพื้นที่ก่อนติดตั้ง	ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 5 วันครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.6 ความสั่นสะเทือน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ที่มีการก่อสร้างในเขตทางเพื่อทำการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำมีความสั่นสะเทือนสูงที่สุด โดยมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเพียงระยะเวลานั้นๆ และเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง และมีการกำหนดขอบเขตของการก่อสร้างภายในแนวเขตเส้นทางของโครงการเท่านั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงในช่วงเวลากลางคืน (2) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วที่เหมาะสมไม่ให้เกิดตามที่กฎหมายกำหนด ในขณะที่ผ่านชุมชน (3) ให้บำรุงรักษาผิวจราจรเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากกระดุมรถ (4) ตรวจสอบเครื่องจักรกลให้มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<u>ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ดังนี้</u> พารามิเตอร์ : จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/sec) - ความถี่ (Hz) จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : โรงเรียนตรุโนทัยพุนพิน - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 31/3 หมู่ที่ 6 บ้านทอนหญ้าปล้อง ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 5 วันครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อเส้นทางของโครงการเปิดดำเนินการจะช่วยให้เกิดความสะดวกในการเดินทางสัญจร แต่อาจส่งผลกระทบในด้านความสั่นสะเทือนจากปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ขอบเขตของผลกระทบที่เกิดขึ้นจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณริมถนนและบริเวณใกล้เคียงเท่านั้น ประกอบกับแนวเส้นทางไม่ได้ตั้งอยู่ติดกับชุมชน ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทก ระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน (2) ติดตั้งป้ายควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกและป้ายจำกัดความเร็วบนแนวเส้นทางโครงการ	-
1.7 อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> แนวเส้นทางโครงการพบว่าตัดผ่าน ลำน้ำหลัก 2 สาย คือแม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก จากการก่อสร้างฐานรากมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน การใช้รถขุดตักดิน การเก็บกองดิน การบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินจากการขุดดินไหลลงแหล่งน้ำ โดยเฉพาะการก่อสร้างในแม่น้ำตาปีซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักที่สำคัญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตาปี คลองบ่อนก ควรคำนึงผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำให้น้อยที่สุด โดยพิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้ระยะเวลาก่อสร้างสั้นที่สุด (2) ในช่วงที่มีการก่อสร้างข้ามแม่น้ำ กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ (3) บริเวณที่ตั้งของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถัง น้ำมันเชื้อเพลิงถึงน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย กำหนดให้เทพื้นคอนกรีตและจัดให้มีรางรับน้ำและบ่อพักน้ำโดยรอบ	<u>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้</u> พารามิเตอร์ : จำนวน 12 ดัชนี ได้แก่ - อุณหภูมิ - ความขุ่น - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - บีโอดี - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไนโตรเจน - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรียกลุ่มคอลิโคลิฟอร์ม



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : ทำให้น้ำแม่น้ำตาปี จากแนวเส้นทางโครงการ - สถานีที่ 2 : คลองบ่อนก (คลองทอนหญ้าปล้อง) ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ทำให้คุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปี คลองบ่อนกเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม	<u>ระยะดำเนินการ</u> - หมั่นตรวจสอบ/ดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าการชำรุด/อุดตันต้องรีบดำเนินการแก้ไข	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านบ่อบาดาล ดังนั้น จึงคาดว่าพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) หลีกเลี่ยงการใช้น้ำใต้ดินจากแหล่งน้ำบาดาล บริเวณพื้นที่โครงการ และสถานที่ใกล้เคียงในการก่อสร้าง	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> รูปแบบ/โครงสร้างถนนเมื่อแล้วเสร็จการคมนาคมบนถนน งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ และภาวะฉุกเฉินล้วนเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจรที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยานก		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ เป็นกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากเป็นการขยายเขตทาง 45 เมตร ไปยังพื้นที่ว่าง และมีการตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งอาจจะมีพืชที่ขึ้นอยู่ริมเขตทางในปัจจุบัน ซึ่งจากกิจกรรมดังกล่าวส่งผลให้เกิดการตัดฟัน/ทำไม้/ขุดออกจากพื้นที่ อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางโครงการไม่มีการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ หรือพื้นที่อนุรักษ์แต่อย่างใด จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ต้องตัดฟันต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ ที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็น และต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้ชัดเจน (2) ติดตั้งป้ายเตือน ห้ามบุคคลภายนอกรวมถึงคนงานก่อสร้างเข้าไปแผ้วถางตัดต้นไม้ เก็บของผลไม้ และล่าสัตว์ป่า ในพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน และมีบทลงโทษในกรณีที่ฝ่าฝืน	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(3) หากเป็นสัตว์ป่าที่มีความสำคัญหรือหายากให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (4) กรณีเจอไม้หวงห้ามหรือไม้หายากให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางจัดการที่เหมาะสมต่อไป	
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจรหรือโครงสร้างที่มีการก่อสร้างแล้ว ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศบนบก	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> แนวเส้นทางโครงการพบว่าตัดผ่าน ลำน้ำหลัก 2 สาย คือแม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก ซึ่งการเตรียมพื้นที่ งานดินและงานทาง จำเป็นต้องเปิดหน้าดินเพื่อทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ดินตกลึกหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และงานก่อสร้างสะพาน อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไป ในแหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มเติม รบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำและกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของคนในชุมชน จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด (2) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำ	<u>ดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนี้</u> พารามิเตอร์ : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช - สัตว์หน้าดิน - แพลงตอนสัตว์ - สัตว์วัยอ่อน - ปลา จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : บริเวณท้ายน้ำแม่น้ำตาปีจากแนวเส้นทางโครงการ - สถานีที่ 2 : บริเวณคลองบ่อนก (คลองทอนหน้าปล้อง)



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนพื้นผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จและเปิดให้ดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบ ต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-
2.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง เป็นต้น เป็นการก่อสร้างในพื้นที่เขตทาง 45 เมตร ที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และแนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 4 และ 5 ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านนิเวศวิทยานบนบก ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดไว้ตามมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นงานบำรุงรักษาปกติตามกำหนดเวลารวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> แนวเส้นทางโครงการพบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ แม่น้ำตาปี ซึ่งการเตรียมพื้นที่ งานดินและงานทาง จำเป็นต้องเปิดหน้าดินเพื่อทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณี ที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และงานก่อสร้างสะพาน มีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไป ในแหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มเติม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงต่อแม่น้ำตาปีแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การดำเนินกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้พื้นที่เปลี่ยนเป็นที่โล่งไร้สิ่งปกคลุมหน้าดิน และกลายเป็น จุดเสี่ยงต่อการชะล้างหน้าดินในกรณีที่มีฝนตก เศษมวลดินจะถูกพัดพาไปกับน้ำฝนไหลลงสู่ลำน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง ปริมาณเศษตะกอนดินอาจเกิดการตกทับถมในลำน้ำ ก่อให้เกิดการกีดขวางจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ มีผลกระทบต่อการ กีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม แต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ และตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบฯ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ (2) หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุ ก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	พารามิเตอร์ : ตรวจสอบสภาพน้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง จุดตรวจวัด : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลา : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
<u>ระยะดำเนินการ</u> งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน จะทำการบำรุงเสริมแต่งและปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางไปด้วยความปลอดภัย ในระยะนี้ไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งต่อการกีดขวางทางน้ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานดินถมคันทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และงานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน เนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) งานเตรียมพื้นที่เขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง (2) ให้ดำเนินการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณรอบพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุด เช่น การทำทางเชื่อม ทางเบี่ยง เป็นต้น	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> รูปแบบโครงสร้างถนนและการคมนาคมบนถนนโครงการที่สร้างแล้วเสร็จ คาดว่า จะเป็นการนำความเจริญทางด้านเศรษฐกิจเข้ามาสู่ท้องถิ่น ทำให้เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของอำเภอและจังหวัด ส่งผลให้ชุมชนตามแนวถนนเกิดการขยายตัวและอาจมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน มีการขยายขนาดของพื้นที่ชุมชนหรือย่านพาณิชยกรรมที่ใหญ่ขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 เกษตรกรรม		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จะมีกิจกรรมการแผ้วถาง/ปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างสะพานและถนนต่อเชื่อมของโครงการ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการเท่านั้นที่จะมีการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากสภาพเดิม ทั้งนี้ การดำเนินการจะดำเนินการอยู่ในเขตทางที่กำหนดเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ดำเนินกิจกรรมของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่/การก่อสร้าง ให้อยู่ภายในเขตทาง เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมให้น้อยที่สุด (2) ทำการประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการให้เจ้าของที่ดินและผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรรมในบริเวณใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบโดยตรงทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างและช่วงเวลาที่จะต้องทำการเวนคืน	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีการคมนาคมบนสะพานและถนนต่อเชื่อมของโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่ต้องสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การคมนาคมขนส่งและจราจร <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง งานเตรียมวัสดุก่อสร้าง และงานโครงสร้างสะพาน จะมีการนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออก ในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อ การกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนทางหลวงสายหลักของท้องถิ่น ซึ่งจำเป็นต้องกันแนวเขตก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทาง อีกทั้ง เป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (2) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในบริเวณที่สัญจรผ่านพื้นที่ชุมชน (3) ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจร/ไฟเตือน ที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางร่วม/ทางแยก	วิธีดำเนินการ : ประกอบด้วย - ตรวจสอบปริมาณรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณแนวถนนโครงการ ระยะเวลา : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
<u>ระยะดำเนินการ</u> หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น สามารถใช้ความเร็วได้เพิ่มขึ้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายและสัญลักษณ์จราจรและสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสียสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีคนงานและเจ้าหน้าที่สูงสุด 100 คน/วัน และขยะมูลฝอยจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ซึ่งทางโครงการจะประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มาดำเนินการจัดเก็บต่อไป ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ (2) จัดให้มีสถานที่พักเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างเพียงพอเพื่อรอให้หน่วยงานที่มีหน้าที่มารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี (3) จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง และควบคุมดูแลรักษาระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมคมนาคมของโครงการ ไม่ทำให้เกิดปริมาณน้ำเสียและขยะมูลฝอยในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง จากสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ สายไฟฟ้า เสาไฟฟ้า ประปา และป้ายต่าง ๆ เป็นต้น จากกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่ให้บริการระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้าดับจากการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าหรือสายไฟ เป็นต้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะทำให้ผู้รับบริการไม่สามารถใช้งานระบบสาธารณูปโภคได้ชั่วคราว จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายหรือ By Pass ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย (2) จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ รูปแบบและโครงสร้างของระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการจะถูกพัฒนาให้ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับไม่มีโครงการ คาดว่าผลกระทบที่ได้รับในตอนนี้จะเป็นผลกระทบด้านบวก จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจและสังคม		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอาจมีสิ่งกีดขวางบนทางหลวงหมายเลข 401 หมายเลข 417 และหมายเลข 420 และ ในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจะทำให้การเดินทางไป-มาหาสู่กันของคนในชุมชนไม่สะดวก แต่การดำเนินงานโครงการไม่มีการปิดกั้นเส้นทางคมนาคม ผู้ใช้ทางยังคงเดินทางไป-มาหาสู่กันได้และเมื่อเวลาผ่านไปประชาชนในพื้นที่จะปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปได้ดีขึ้นจึงพิจารณาให้มีผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน มีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ประชาสัมพันธ์และจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลให้แก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (2) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเพื่อลดปัญหาการว่างงาน การอพยพและการย้ายถิ่นฐาน (3) ห้ามกองดิน หิน ทราย เศษวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์/เครื่องจักร กีดขวางทางเข้าออกของที่พักอาศัยและสถานประกอบการ (4) กรณีที่มีการร้องเรียนผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	ดัชนีตรวจวัด : - ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสภาพปัญหา - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ กลุ่มเป้าหมาย : - พื้นที่ศึกษาระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ จะเป็นผลประโยชน์ในการเดินทางไปยังสถานประกอบการต่าง ๆ และเป็นการอำนวยความสะดวกต่อประชาชนในวงกว้างรวมทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายกับเส้นทางคมนาคมเดิมในท้องถิ่นให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างแนวถนนใหม่ โดยการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงกับกลุ่มผู้ที่เสียประโยชน์ในลักษณะของการสูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่ทำการเกษตร บ้านพักอาศัย สิ่งปลูกสร้าง พืชผลต้นไม้ และทรัพย์สินอื่น ๆ ตามเขตทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืนตามแนวเส้นทางโครงการ จึงทำให้เกิดการสูญเสียซึ่งทรัพย์สินของประชาชนอย่างถาวร ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตามแนวถนนโครงการผลกระทบอยู่ในระดับสูง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ดำเนินการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 หรือกฎหมายที่เป็นปัจจุบัน (2) จัดให้มีศูนย์หรือหน่วยงานที่ทำหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการชดเชยเยียวยา มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งทำหน้าที่สำรวจข้อมูลครัวเรือนเพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินชดเชย (3) ให้จ่ายค่าชดเชยเวนคืนให้เสร็จสิ้นตามการแบ่งช่วงการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบในด้านการโยกย้ายเวนคืน เนื่องจากได้มีการดำเนินการในช่วงระยะเตรียมการก่อสร้างของโครงการแล้ว	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ในระหว่างการก่อสร้างจะมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ งานขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ ในอากาศ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและคนงานก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่พักคนงาน และสำนักงานก่อสร้าง (2) กำหนดช่วงเวลาพักของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานกับเครื่องมือ/เครื่องจักรที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือน (3) จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีฉุกเฉิน (4) จัดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งการรื้อถอนช่วงเสร็จสิ้นการก่อสร้าง	ดัชนีตรวจวัด : - สภาพะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง - ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทาง อาจส่งผลให้เกิดจากการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง ไอเสียของยานพาหนะ และเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจะเกิดจากการใช้ความเร็ว แต่เนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษดังกล่าวเป็นแบบเคลื่อนที่ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบเพียงชั่วระยะเวลาหนึ่งและสามารถลดความเข้มข้นลงเมื่อเวลาผ่านไป จึงจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-
4.4 อาชีวอนามัย		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงานได้ อันตรายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยผลกระทบจากการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานมีระดับความรุนแรงของผลกระทบ ตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อยจนถึงเสียชีวิตแต่โอกาสการ เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิตเกิดขึ้นได้ยาก ประกอบกับมีระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมค่อนข้างสั้น จึงคาดว่ามีความขนาดผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีว-อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นปัจจุบัน (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีความเพียงพอเหมาะสมและดูแลตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ พร้อมทั้งมีป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์นั้น (3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง (4) จัดทำแผนฉุกเฉิน และอบรมบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบถึงหน้าที่ รวมถึงแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น มีพื้นที่ดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรของโครงการ ซึ่งอาจทำให้คนงานอาจได้รับอุบัติเหตุจากการถูกรถเฉี่ยวชนในระหว่างการก่อสร้าง แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาในแต่ละครั้ง ใช้คนงานจำนวนน้อยมาก และใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงพิจารณาระดับผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายแจ้งเตือน/รั้วกั้นบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงให้มองเห็นชัดเจน	-
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานโครงสร้างสะพาน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะมีการนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง จะส่งผลให้ การคมนาคมเกิดการชะลอตัวในบริเวณที่มีกิจกรรมและเนื่องจากการกีดขวางการจราจร อีกทั้ง บริเวณที่เป็นทางเชื่อมหรือจุดตัดของแนวเส้นทางโครงการ จะส่งผลให้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักความปลอดภัยต่อคนงานและชุมชน (2) ให้มีการอบรมการปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม และการฝึกซ้อมการปฏิบัติ (3) การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าคลุมเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นและกีดขวางการจราจร	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมการบำรุงรักษาต่าง ๆ ซึ่งจำเป็นจะต้องมีการปิดช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ในการดำเนินกิจกรรม ส่งผลให้อาจเกิดอุบัติเหตุจากผู้ใช้งานพาหนะที่มองไม่เห็น หรือประมาท แต่เกิดขึ้นเพียงชั่วระยะเวลาสั้นๆ และเพียงบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น จึงจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง (2) ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ	-
4.6 ผู้ใช้ทาง		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานโครงสร้างสะพาน เป็นต้น ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเครื่องจักรกลที่มีขนาดใหญ่เข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง และใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้เกิดการกีดขวางหรือการเป็นอุปสรรคต่อการจราจรสายหลักในพื้นที่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทาง รวมทั้งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง แต่จากลักษณะการก่อสร้างถนนจะมีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ มีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะจุดที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอเพื่อความสะดวกและปลอดภัยระหว่างสัญจร (2) ต้องมีการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างและวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<u>ระยะดำเนินการ</u> ภายหลังจากที่เปิดดำเนินงานโครงการจะเป็นการเสริมสร้างโครงข่ายคมนาคมให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชนและผู้ใช้ถนนเป็นวงกว้าง ไม่เพียงแต่ระดับท้องถิ่น แต่ยังมีผลไปสู่ระดับภูมิภาคอีกด้วย โดยเฉพาะการเพิ่มศักยภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายและรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบและอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าส่องสว่าง ตลอดแนวเส้นทางของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-
4.7 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> พื้นที่ศึกษาของโครงการพบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ควบพุนพิน ห่างจากโครงการประมาณ 960 เมตร จากการคำนวณความสั้นสะท้อนบริเวณสถานีตรวจวัดในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคที่ตรวจวัดได้ยังมีค่าต่ำกว่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นการพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> หากขุดพบหลักฐาน ขึ้นส่วนโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรมให้หยุดการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรในพื้นที่ทันที	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ และงานบำรุงรักษาปกติเป็นการบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี กิจกรรมดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ถนนโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการฯ	-



ตารางที่ 2 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม / ผลกระทบที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว		
<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมที่คาดว่าจะสร้างผลกระทบต่อทัศนียภาพ ได้แก่ กิจกรรมการแผ้วถาง/ปรับพื้นที่การตัดฟันต้นไม้ การขุดต่อไม้ การตัดถมคันทางการขุดเจาะดิน เพื่อให้ได้ระดับตามที่ได้ออกแบบไว้ เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงบางส่วนภายในบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น และจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพในระดับต่ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ออกแบบองค์ประกอบและขนาดของโครงการ รวมถึงเลือกใช้สีที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถาปัตยกรรมพื้นที่ (2) ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ (3) รักษาความสะอาดตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	-
<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อพิจารณาตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวประเภทสถานศึกษา ที่เป็นแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย โรงเรียนบ้านทอนหญ้าปล้อง และโรงเรียนตรุไธยพุนพิน มีต้นไม้ กำแพงรั้ว และอาคารบ้านเรือนของชุมชนตั้งอยู่ส่งผลให้แนวการมองเห็นและการบดบังมุมมองของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงสร้างสะพาน จะเห็นโครงสร้างสะพานเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง ไม่รู้สึกว่าการสร้างของโครงการบดบังการมองเห็นหรือมีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ตรวจสอบ ดูแลรักษาต้นไม้พื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ (2) มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามการทิ้งขยะบริเวณใต้สะพานหรือจุดกลับรถใต้สะพาน เพื่อป้องกันความสกปรกเลอะเทอะ รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายโฆษณา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาทางด้านสุนทรียภาพ	-



9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 9 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่าง ๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอร่างแบบก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการปรับปรุงแบบรายละเอียดของโครงการ



ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 9 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศาลากลาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1) นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
2	6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอ เมืองสุราษฎร์ธานี	1) นายชวลิต ไรจันรัตน์ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี	
3	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอ พุนพิน	1) นายวิสูตร อินทรกำเนิด นายอำเภอพุนพิน 2) นายธีรวัฒน์ แซ่ไคว้ ปลัดอำเภอพุนพิน	
4	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลบางโพธิ์	1) นายไพศาล กระสินธุ์ นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลบางโพธิ์	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลคลองน้อย	1) จำสืบทำรวจประชา นิลเอก นายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองน้อย 2) นายพงศธร ศรีพลวัฒน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล คลองน้อย 3) นางสาวศิริพร ไวยรอด รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล คลองน้อย 4) นางภาณุมาศ หนูสุข หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองน้อย 5) นางสาวรัตนติยา ชูเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง	
6	7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ เทศบาลเมืองท่า ข้าม	1) นายสรวิธ หุรัตนภิรมย์ รองนายกเทศมนตรีเมืองท่าข้าม 2) นางสาวจันทร์ทิพย์ เจ๊ะเหียง ปลัดเทศบาลเมืองท่าข้าม 3) นายพุฒิกันฐก์ มนต์เลี้ยง ผู้อำนวยการกองช่าง	
7	14 กุมภาพันธ์ 2568 ณ เทศบาลตำบล วัดประดู่	1) นายวรภรณ์ คงอุดหนุน นายกเทศมนตรีตำบลวัดประดู่	
8	15 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลคลองน้อย	1) นายจักษณัชร ชนะทัพ กำนันตำบลคลองน้อย	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
9	15 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลบางโพธิ์	1) นายคมกฤษณ์ ชิงโส กำนันตำบลบางโพธิ์	
10	16 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลวัดประดู่	1) นายจารึก ทวีขันธ์ กำนันตำบลวัดประดู่	

10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องสมใจหมาย
โรงแรมแก้วสมุยรีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์
Video Conference ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
โดยมี นายวิศักดิ์ จำเริญนุสิต รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และ
นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี เป็นผู้กล่าวรายงาน พร้อมด้วย
นายจิรานุวัฒน์ จันทรจรัส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และ
คณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 153 คน (ไม่นับรวมผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) รายละเอียดประเด็น
ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ตามคิวอาร์โค้ดนี้



ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม
และรับเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวิศักดิ์ จำเริญนุสิต
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับประธานการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

ภายในห้องประชุม



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

ภายในห้องประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท
ตอบชี้แจงรายละเอียดโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วยระบบ
วิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

**เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

โดยมี นายธนายุทธ ไพศาลโรจน์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม
และนายวศิน ภูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สุราษฎร์ธานี และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
ต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 83 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และ
บริษัทที่ปรึกษา)

**เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน
ที่ว่าการอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

โดยมี นายวิสูตร อินทรกำเนิด นายอำเภอพุนพิน เป็นประธานการประชุม และนายประดิษฐ์
ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วยนายวศิน ภูลสนอง วิศวกรโยธา
ชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจง
รายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 54 คน
(ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)

ทั้งนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 รวม 2 เวที
มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 137 คน (ไม่นับรวมผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) รายละเอียดประเด็น
ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ท่านสามารถ ดาวน์โหลดได้ตามคิวอาร์โค้ดนี้



ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

เวทีที่ 1 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



เวทีที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ศาลาประชาคมอำเภอพุนพิน ที่ว่าการอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
E-mail : suratthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานด้านวิศวกรรม)
โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98 หรือ 08 8560 6342
โทรสาร : 0 2168 7380
E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท เคเจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด (KJ)
(งานด้านจราจร)
โทรศัพท์: 09 8580 5587
โทรสาร : 0 7430 5714
Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
E-mail : saranphon.da@siamenvi.co.th และ info@siamenvi.co.th

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายธีรวิทย์ ปาติปา โทรศัพท์ 094 945 2149
นางสาวศรัณย์พร ดาน้อย โทรศัพท์ 080 745 3647

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th



www.drr.go.th



LINE

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สยามเอนวิรอนเม้นท์ จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคจี เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด (KJ)

โทรศัพท์: 09 8580 5587

โทรสาร : 0 7430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : snipprr@gmail.com

